



RC 80 T Garda

► **Güлетankwagen
mit Kombipumpe „Garda“**
mit Normalachse oder Triebachse



RC 40 Garda

*Technik mit Zukunft für
das Wachstum von morgen!*

Lochmann Erich & Co. K.G
I-39018 VILPIAN (BZ)
Meraner Straße 37
Tel. 0471 678630 - Fax 0471 678571
info@lochmann-erich.it

LOCHMANN 
Fahrzeugbau - Costruzione Rimorchi

Güleetankwagen mit Kombipumpe „Garda“ mit Normalachse oder Triebachse

Konzipiert für eine
hohe Lebensdauer!



RC 60 T Garda mit Bereifung 500/50x17



RCT 40 Garda beim Güllen mit Schwenkopfverteiler
Bereifung 15.0/55x17 „AS“

- **RC 20 - RC 70 T:** Stabiler Stahltank mit seitlich durchgehenden Rahmenprofilen und einer V-Deichsel mit höhenverstellbarer Zugöse.
- **RC 80 T - RC 200 T3:** Fahrzeugrahmen-Unterbau aus Hohlkammer-Stahlprofilen mit höhenverstellbarer V-Deichsel.
- Präzise verschweißt auf unseren Roboteranlagen.
- Großzügiger Einstieg hinten für eine gründliche Innenreinigung des Tanks
- Hochwertige Messingschieber



RC 40 Garda mit Gülleregner
hydraulisch schwenkbar;
Bereifung 560/45R22,5



RCT 60 Garda mit Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“,
Bereifung 500/50R22,5



RCT 70 Garda mit Andock-Arm hydraulisch



RC 30 Garda mit Stollen-
Bereifung 15.0/55x17



RCT 80 T Garda mit Gülleberegner hydraulisch drehbar und schwenkbar

Vielfältiger Einsatz auch in extremen Situationen!

Seit Jahrzehnten spezialisiert sich unser Unternehmen auf die besonderen technischen Herausforderungen der Grünlanddüngung in den Alpen. Um allen Erwartungen gerecht zu werden und jedem Landwirt eine ertragreiche Grünlandwirtschaft zu gewährleisten, bedarf es Gülletankwagen, die den extremen Anforderungen der alpinen Bewirtschaftung gerecht werden können.

Ein **tiefer Schwerpunkt**, sowie eine **stabile V-Deichsel** gehören bei allen unseren Gülletankwagen zur Grundausstattung. Eine Vielzahl von Reifentypen gibt uns die Möglichkeit, den optimalen Halt für Ihren speziellen Boden zu finden.

Um rutschige Böden und schwierige Steilhänge in der Berglandwirtschaft zu überwinden, gibt es seit vielen Jahrzehnten die Möglichkeit, alle Lochmann-Gülletankwagen auch mit einer **Triebachse (RCT)** auszustatten. Die robusten Antriebsachsen und die indivi-

duell abgestimmte Untersetzung machen unsere Fahrzeuge zu absoluten Extrembergsteigern!

In unbefahrbaren Steilhängen hingegen, kann der **Gülleberegner** mit Streuweiten von bis zu 50 Meter für Abhilfe sorgen.

Eine weitere Errungenschaft aus vielen Jahrzehnten der Erfahrung in der Gülletechnik ist der **zentrale Verteilerkasten an der Fass-Rückseite**. Wir geben Ihnen so die Möglichkeit, die Kreiselpumpe nicht nur für die Gülleverteiler über den Gülleberegner, sondern auch über unterschiedliche Prallkopfverteiler zu nutzen. Dabei kann über die Zapfwelldrehzahl der Druck der Kreiselpumpe und damit auch die **Streubreite und Güllekonzentration** beliebig reguliert werden. Zugunsten der Arbeitssicherheit können zahlreiche hydraulische Funktionen bequem von der Traktorkabine aus gesteuert werden.



RC 70 T mit Schwenkopfverteiler „Möscha“



RCT 50 Garda mit Universal-Exaktverteiler

G R U N D A U S R Ü S T U N G

- **Kombipumpe „Garda“:** bestehend aus Vakuumpumpe mit Zwangsschmierung und Kreiselpumpe mit bis zu 8 bar Druckleistung
- **Gülleberegner hydraulisch drehbar**
- **Stahltank** feuerverzinkt, mit Fülldom oben und mit Einstieg hinten
- **Sicherheitsventile**
- **Füllbegrenzungsventil**
- **Siphonventil**
- **Manometer**
- **Füllstandzeiger**
- **Hinten:** 1 Schieber hydraulisch 5" (120 mm), 1 Schieber mechanisch 5" oder 6" (RC60-RC200T3) und 6" (RC70-RC160T) und 1 Schieber mechanisch 4"
- **Vorne:** 1 Schieber hydraulisch 5"
- **5 mt Saugleitung** 5" (RC20-RC50) / 6" (RC60-RC200T3)
- **Universal - Exaktverteiler (1)**
- **Zugöse höhenverstellbar** (RC20-RC70T)
- **Stabiler FahrzeuGRAHMEN- Unterbau mit höhenverstellbarer Deichsel** (RC80T - RC200T3)
- **Stützrad oder Stützfuß**
- **Bremse**
- **Lichtanlage**
- **Italienische Straßenzulassung** (ausg. RC70, RC80 1-Achse, RC160T)



S O N D E R A U S R Ü S T U N G

- Triebachse (RCT) gebraucht, revidiert
- Triebachse mit hydraulischem Antrieb
- Gelenkwelle mit Schutz
- Nachlaufachse selbstlenkend mit hydraulischer Arretierung (RC 60 T - RC 200 T3)
- Zwangslenkung zu Nachlaufachse (über Steuergerät doppelwirkend)
- Hinterachse hydraulisch anhebbar (12) (RC 60 T - RC 200 T3)
- Universalrahmen für verschiedene Wechsellaufbauten (RC 80 T - RC 200 T3) (9)
- Deichselfederung hydraulisch (10) (11)
- Radeinbuchtung (für RC 60, RC 70 und RC 80 1-Achser)
- Verschiedene Sonderbereifungen

- Bremse hydraulisch (Serie bei einigen Modellen)
- Bremse pneumatisch oder Auflaufbremse (Auflaufbremse ohne ital. Straßenzulassung)
- Schieber mechanisch 5" oder 6" zusätzlich
- Schnellkuppler für Schieber 5" oder 6" (7)
- Industrieschieber hydraulisch 5" (doppelwirkend)
- Schieber mechanisch 8" (Fass Oberseite zum Befüllen)
- Schieber hydraulisch 8" (Fass Oberseite zum Befüllen)
- 2. Einfülldom oben (mit Deckel)
- Saugschlauch 5", bzw. 6" 3 mt
- Saugleitung 6" anstelle von 5" (RC 60-RC 200 T3 Saugleitung 6" in Serie)
- Hydraulik- Saugarm/Andock Arm (8)

- Turbobefüllung
- Hydro-Kreiselpumpe „FILLER“ am Fass montiert
- Rührwerk pneumatisch
- Bergentleerung, bzw. Talausbringung über Kompressor
- Gülleberegner hydraulisch schwenkbar (4)
- Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“ (3)
- Schwenkopfverteiler „Möscha“ (2)
- Schleppschlauchverteiler (5)
- Unterbodenverteiler hydraulisch [2-6 Anker] (6)
- Elektro-hydraulische Steuerung
- Sauberwassertank (Kunststoffbehälter mit ca. 15 Liter Fassungsvermögen)



RC 80 T Garda beim Güllen
mit Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“



RC 160 T3 mit Saugarm hydraulisch,
Hydro-Kreiselpumpe „FILLER“



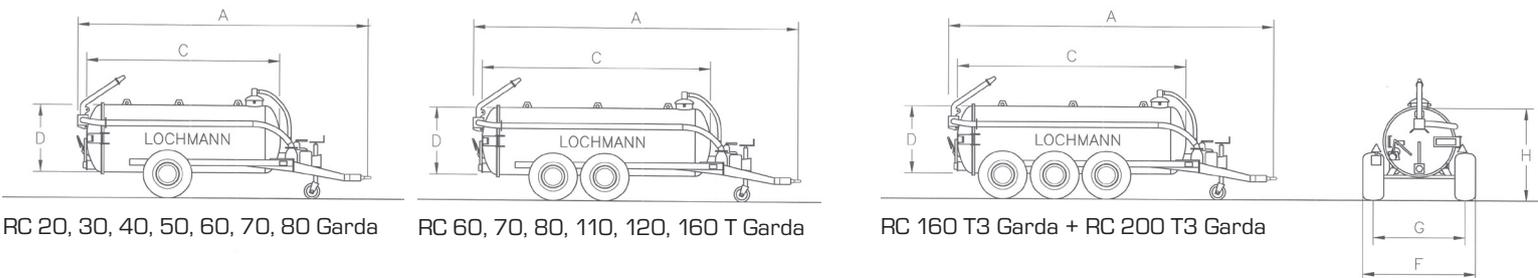
RC 110 T Garda
mit Schleppschlauchverteiler



RC 110 T Garda mit Turbobefllung



RCT 120 T Garda



Typ	Inhalt ca. lt.	Max. Leistung Kreiselpumpe	Max. Druck Kreiselpumpe	Max. Leistung Kompressor	Bremsen	Bereifung	Achsen	A mm	C mm	D mm	F mm	G mm	H mm
RC 20 Garda	2000 lt.	3500 l/min	4 bar	4000 l/min	mechanisch	11.5/80x15,3 PR 10	1	4460	2460	1100	1950	1650	1600
RC 30 Garda	3000 lt.	6500 l/min	7 bar	5000 l/min	mechanisch	11.5/80x15,3 PR 10	1	5250	3250	1150	1950	1650	1650
RC 40 Garda	4000 lt.	6500 l/min	7 bar	5000 l/min	mechanisch	15.0/55x17 PR 14	1	5560	3560	1250	2040	1650	1750
RC 50 Garda	5000 lt.	6500 l/min	7 bar	6500 l/min	hydraulisch	15.0/70x18 PR 14	1	5900	3900	1300	2140	1750	1900
RC 60 Garda	6000 lt.	6500 l/min	7 bar	6500 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	1	6130	4100	1400	2300	1900	2050
RC 70 Garda	7000 lt.	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	1	6200	4180	1500	2300	1900	2150
RC 80 Garda	8000 lt.	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	500/60x22,5 PR 12	1	6350	4500	1550	2400	1900	2300
RC 60 T Garda	6000 lt.	6500 l/min	7 bar	6500 l/min	hydraulisch	13.0/65x18 PR 16	2	6130	4100	1400	2080	1750	2200
RC 70 T Garda	7000 lt.	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	15.0/70x18 PR 14	2	6200	4180	1500	2150	1750	2300
RC 80 T Garda	8000 lt.	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	15.0/70x18 PR 14	2	6600	4500	1550	2150	1750	2450
RC 110 T Garda	11.000 lt.	6500 l/min	8 bar	8000 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	2	7400	5300	1700	2350	1900	2650
RC 120 T Garda	12.000 lt.	6500 l/min	8 bar	11000 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	2	7400	5300	1750	2450	2000	2680
RC 160 T Garda	16.000 lt.	6500 l/min	8 bar	13000 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	2	8960	6850	1800	2450	2000	2730
RC 160 T3 Garda	16.000 lt.	6500 l/min	8 bar	13000 l/min	hydraulisch	500/60x22,5 PR 16	3	8960	6850	1800	2600	2100	2750
RC 200 T3 Garda	20.000 lt.	6500 l/min	8 bar	13000 l/min	hydraulisch	500/60x22,5 PR 16	3	9510	7400	1900	2600	2100	2850



In unserem Werk in Vilpian fertigen wir mit Hilfe innovativer Computertechnologie und durch die Verwendung fortschrittlichster Werkstoffe auf modernsten Roboteranlagen **seit über 65 Jahren** Land- und Forstmaschinen in kompromissloser Qualität.

LOCHMANN 
Fahrzeugbau - Costruzione Rimorchi

I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630
 Fax +39 0471 678571 - www.lochmann-erich.it - info@lochmann-erich.it